

Odpowiedź na pytanie do ogłoszenia z dnia 09.02.2015 „Zakup i dostawa ciągnika rolniczego o mocy 80-85 KM z napędem na dwie osie oraz zakup i dostawa ciągnika jednoosiowego o mocy 10-15 KM z gąsienicowym układem jezdny wraz z osprzętem do pracy w terenach górskich”

Pytanie:

1. Czy dopuszczacie ciągnik z silnikiem wysokoprężnym czterocylindrowym turbodoładowany z intercoolerem zapłon samoczynny bezpośredni wtrysk paliwa o mocy 87KM?

Odpowiedź:

Zakres mocy jest ściśle określony ramami dofinansowania przedsięwzięcia i oferowany model ciągnika rolniczego z napędem na dwie osie nie może wykraczać poza zakres 80-85KM (zgodny z SIWZ), dlatego Zamawiający **nie przewiduje zmiany SIWZ** w tym zakresie.

Pytanie:

2. Czy dopuszczacie ciągnik z mostem napędowym tylnym z blokadą mechanizmu różnicowego włączaną elektropneumatycznie oraz zwolnicami walcowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie przewiduje zmiany SIWZ** w parametrze „Most napędowy tylni” i **dopuszcza wyłącznie** most napędowy tylni z blokadą mechanizmu różnicowego włączaną elektrohydraulicznie (zgodnie z SIWZ), natomiast **nie dopuszcza** włączania blokady mechanizmu różnicowego elektropneumatycznie. Stosowanie instalacji pneumatycznej powoduje sprężanie i rozprężanie powietrza, w którym wytrącają się skropliny. Ciągnik rolniczy, stanowiący przedmiot zamówienia, będzie wykorzystywany do działań ochronnych prowadzonych w górach również zimą i przy braku odpowiedniego garażu, który zapewniłby ochronę pojazdu przed warunkami zimowymi, zachodzi możliwość zamarzania skroplin, co uniemożliwia działanie blokady. W związku z tym, Zamawiający jest zmuszony do utrzymania parametru w postaci elektrohydraulicznego włączania blokady mechanizmu różnicowego. Dodatkowo, w opinii Zamawiającego, stosowanie włączania elektropneumatycznego wymaga korzystania z instalacji, której szczelności jest trudno zweryfikować podczas pracy ciągnika, natomiast nieszczelności instalacji hydraulicznej widoczne są natychmiast po ich powstaniu w postaci wycieków – zapewnia to tym samym gwarancję szybkiego usunięcia awarii i przywrócenia działania blokady. Zamawiający **dopuszcza** ciągnik z mostem tylnym ze zwolnicami walcowymi, jako równoważny do określonych w SIWZ zwolnic planetarnych w tylnym moście ciągnika.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Pienińskiego Parku Narodowego

mgr Ilona Wróbel